

**241005**

**Projet Zen Car.**

**Question de Monsieur le Conseiller Serdar Kilic**

Depuis le mois de mai, Bruxelles propose un nouveau service pour réduire la facture de dioxyde de carbone. En effet, dans la même logique que les parkings de délestages ou les vélos à louer pendant la journée, ce sont de drôles de petites voitures qui arpentent désormais les rues et avenues de la Capitale. Pour l'heure, le projet reste modeste et propose 20 véhicules.

Ce nouveau type de transport est entièrement électrique et parfaitement silencieux. Deux avantages non négligeables quand on sait les enjeux écologiques que cela représente.

Ils sont rattachés à des bornes, dans divers endroits de Bruxelles, ont une autonomie de 120km et peuvent se louer à l'heure, via abonnement.

D'ici la fin de l'année, le parc de ces voitures devrait doubler pour passer à 40 unités.

Enfin, dernier avantage, tous les véhicules électriques pourront se recharger aux bornes, de nouveau moyennant un système d'abonnement ou de carte.

Monsieur l'Echevin, le développement est également prévu à Gand et Anvers pour la partie flamande, à Namur et Liège pour la partie wallonne. Pourriez-vous me dire pourquoi Charleroi, la première métropole de Wallonie, n'est pas reprise dans ce développement ? La diminution de la pollution serait pourtant une belle opportunité pour la capitale du Pays noir.

Ma question ne cache aucune ambiguïté particulière, il s'agit juste de savoir si c'est une volonté marquée ou un manque d'intérêt, lié au rapport coût-bénéfice.

Avez-vous été sollicité pour ce projet et, si oui, quelles furent vos motivations et conclusions ?

**Réponse de Monsieur l'Echevin Paul Ficherolle**

La Ville de Charleroi à l'heure actuelle, n'a pas été contactée par la société "Zen Car" en vue de s'implanter sur Charleroi.

Le principe est identique à celui de Cambio qui est installé à Charleroi et qui comporte actuellement deux stations.

La seule différence est que Cambio propose des véhicules qui fonctionnent à l'essence, tandis que Zen Car propose des voitures électriques.

Si nous sommes contactés par la société Zen Car, nous analyserons les possibilités d'implantation dans l'intraring.