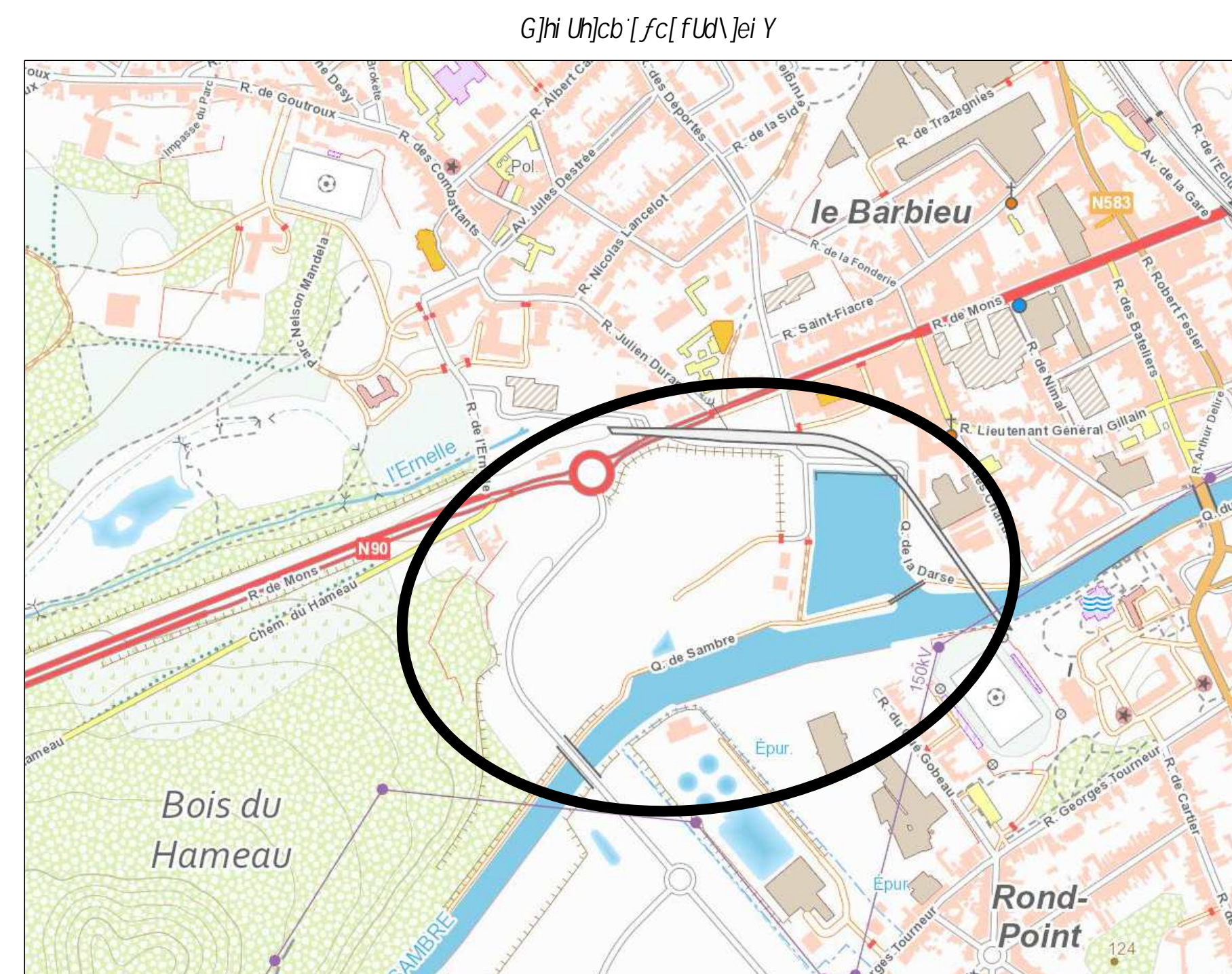
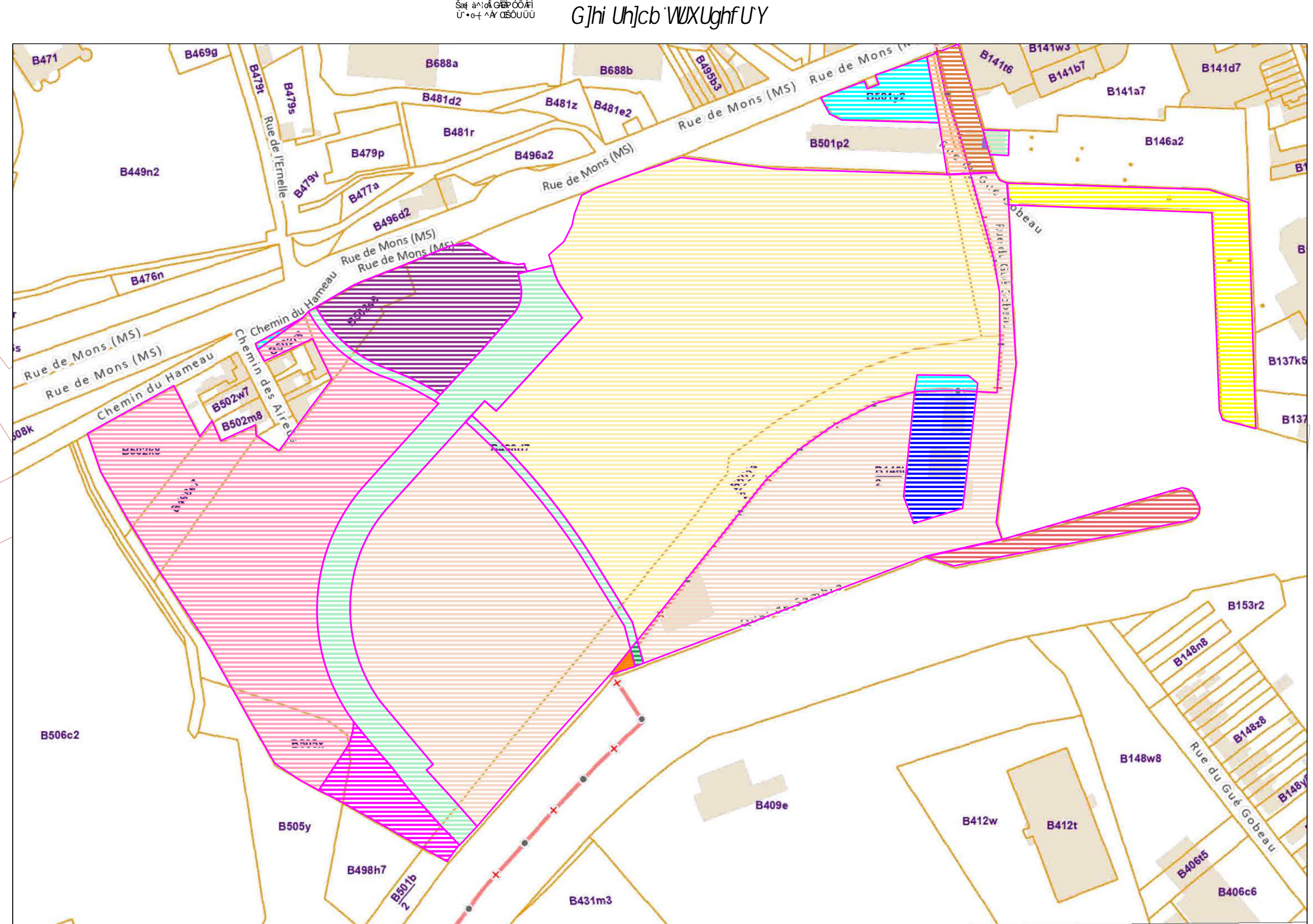


Dfcj jbw XY < Ujbu h  
J) Y XY 7 U F Y c 2 % , a Y 8 J j b c 9 I : A c b w U l g i f G l a V r y  
J) Y XY 7 U F Y c 2 % , a Y 8 J j b c 9 I : A c b w U l g i f G l a V r y  
d'ub ( ' c j b x f y u l l v u l I ' y a d n m y c h j e i Y g  
9 W Y ' Y # + ) \$

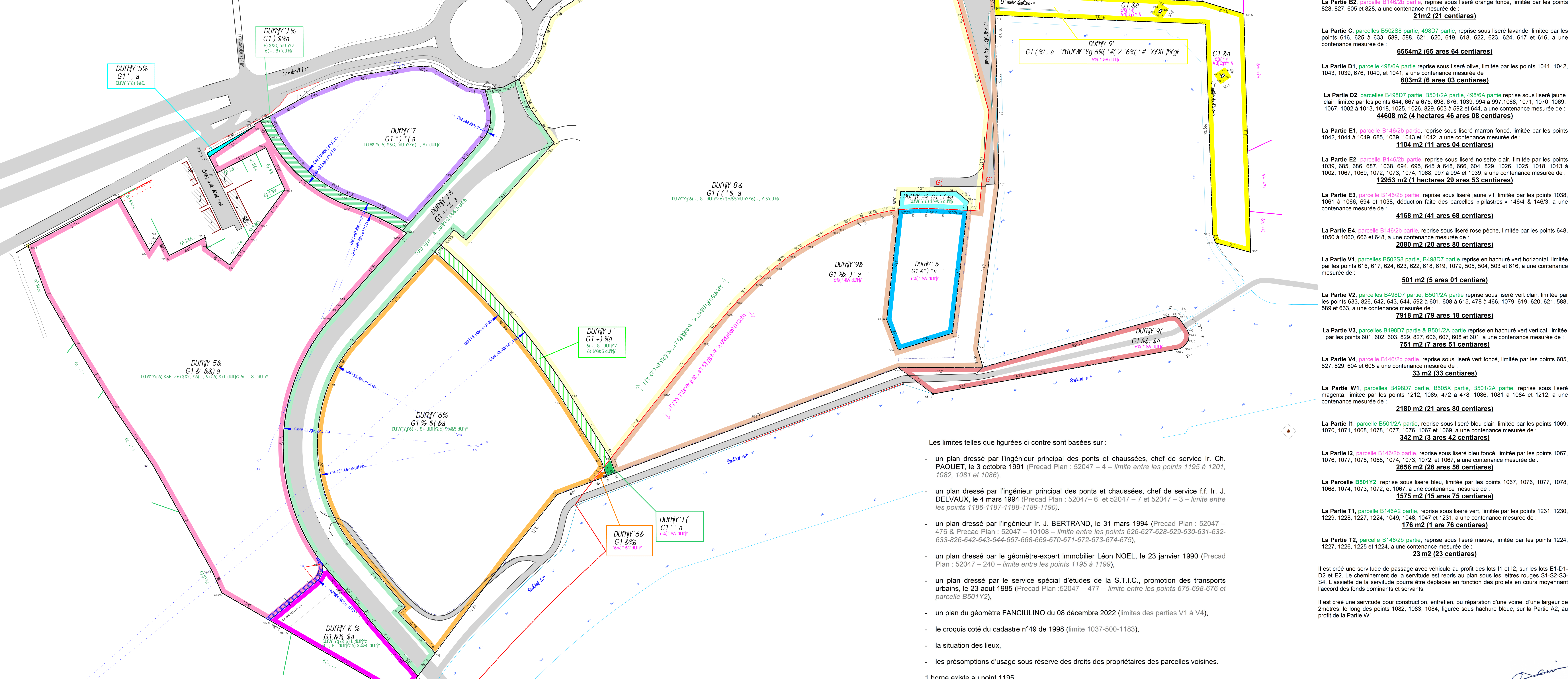


G1 H j c b [ r c f u b ] e i Y

Point	X	Y	Description
100	151526.79	121986.36	Point immatériel
101	151526.81	121986.36	Point immatériel
102	151526.81	121986.36	Point immatériel
103	151526.81	121986.36	Point immatériel
104	151526.81	121986.36	Point immatériel
105	151526.81	121986.36	Point immatériel
106	151526.81	121986.36	Point immatériel
107	151526.81	121986.36	Point immatériel
108	151526.81	121986.36	Point immatériel
109	151526.81	121986.36	Point immatériel
110	151526.81	121986.36	Point immatériel
111	151526.81	121986.36	Point immatériel
112	151526.81	121986.36	Point immatériel
113	151526.81	121986.36	Point immatériel
114	151526.81	121986.36	Point immatériel
115	151526.81	121986.36	Point immatériel
116	151526.81	121986.36	Point immatériel
117	151526.81	121986.36	Point immatériel
118	151526.81	121986.36	Point immatériel
119	151526.81	121986.36	Point immatériel
120	151526.81	121986.36	Point immatériel

Point	X	Y	Description
121	151526.81	121986.36	Point immatériel
122	151526.81	121986.36	Point immatériel
123	151526.81	121986.36	Point immatériel
124	151526.81	121986.36	Point immatériel
125	151526.81	121986.36	Point immatériel
126	151526.81	121986.36	Point immatériel
127	151526.81	121986.36	Point immatériel
128	151526.81	121986.36	Point immatériel
129	151526.81	121986.36	Point immatériel
130	151526.81	121986.36	Point immatériel
131	151526.81	121986.36	Point immatériel
132	151526.81	121986.36	Point immatériel
133	151526.81	121986.36	Point immatériel
134	151526.81	121986.36	Point immatériel
135	151526.81	121986.36	Point immatériel
136	151526.81	121986.36	Point immatériel
137	151526.81	121986.36	Point immatériel
138	151526.81	121986.36	Point immatériel
139	151526.81	121986.36	Point immatériel
140	151526.81	121986.36	Point immatériel

© Les données cadastrales au 1/1/2025 de ce document appartiennent exclusivement à l'Administration Générale de la Documentation cadastrale



Les limites telles que figurées ci-contre sont basées sur :

- un plan dressé par l'ingénieur principal des ponts et chaussées, chef de service Ir. Ch. PAQUET, le 3 octobre 1991 (Precad Plan : 52047 - 4 - limite entre les points 1195 à 1201, 1082, 1081 et 1086).
  - un plan dressé par l'ingénieur principal des ponts et chaussées, chef de service f.f. Ir. J. DELVAUX, le 4 mars 1994 (Precad Plan : 52047 - 6 et 52047 - 7 et 52047 - 3 - limite entre les points 1186-1187-1188-1189-1190).
  - un plan dressé par l'ingénieur Ir. J. BERTRAND, le 31 mars 1994 (Precad Plan : 52047 - 478 et Precad Plan : 52047 - 10108 - limite entre les points 626-627-628-629-630-631-632-633-626-642-643-644-667-668-669-670-671-672-673-674-675).
  - un plan dressé par le géomètre-expert immobilier Léon NOEL, le 23 janvier 1990 (Precad Plan : 52047 - 240 - limite entre les points 1195 à 1199).
  - un plan dressé par le service spécial d'études de la S.T.I.C., promotion des transports urbains, le 23 aout 1985 (Precad Plan : 52047 - 477 - limite entre les points 675-698-676 et parcelle B501Y2).
  - un plan du géomètre FANCIULINO du 08 décembre 2022 (limites des parties V1 à V4),
  - le croquis coté du cadastre n°49 de 1998 (limite 1037-500-1183),
  - la situation des lieux,
  - les présomptions d'usage sous réserve des droits des propriétaires des parcelles voisines.
- 1 borne existe au point 1195.

PRECAD PLAN : 52047 - 10586  
PRECAD PLAN : 52044 - .....

Levé et dressé, le 17 mars 2025  
par **Clément DEBENE**  
Géomètre-Expert  
Légèrement assemblé par le Bureau de  
Cartographie de Charleroi  
Conseil Régional - CO 23/24/25