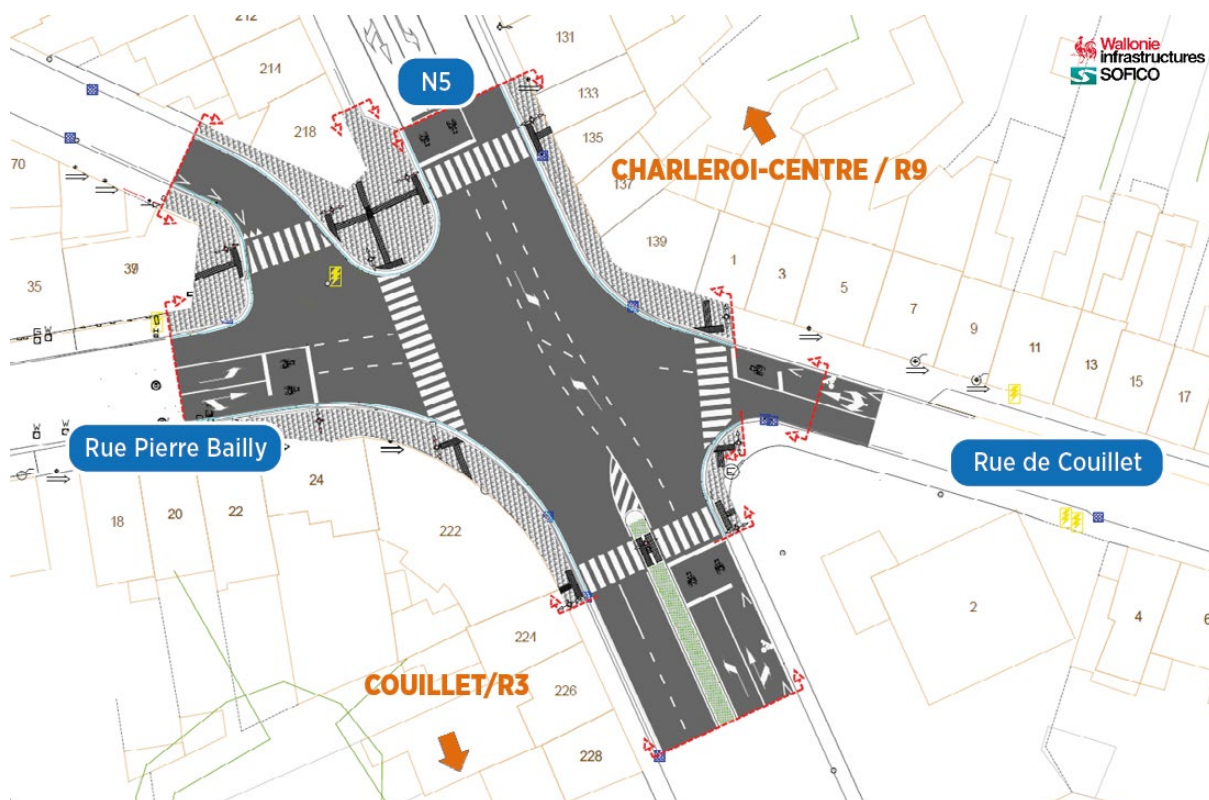


Charleroi - N5 : sécurisation et modernisation du carrefour N5/rue Pierre Bailly/rue de Couillet/rue Delimborg

25 juin 2026

À Charleroi, un chantier visant à moderniser et sécuriser le carrefour formé par la N5/avenue de Philippeville et les rues Pierre Bailly, de Couillet et Delimborg débutera ce lundi 29 juin. Des aménagements plus lisibles tant au niveau routier, qu'au niveau des accotements, sont notamment prévus. Durant ces travaux, la circulation, sur la N5, sera maintenue sur une bande par sens, jusqu'à l'automne prochain.



RÉALISATIONS

Ce chantier vise à réaménager les accotements afin de les rendre accessibles à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite et à améliorer la visibilité des usagers au niveau des passages piétons. Par ailleurs, une réorganisation des

bandes de circulation (tourne-à-gauche, tout droit,...) est prévue afin de fluidifier le trafic et de permettre une insertion plus sécurisée des modes doux. Les feux tricolores seront également modernisés afin d'optimiser la régulation du trafic et d'en améliorer la fluidité.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 29 juin et jusqu'à l'automne prochain, la circulation, sur la N5/avenue de Philippeville, à hauteur du carrefour formé avec les rues Bailly, de Couillet et Delimborg, s'effectuera sur une bande dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h.

Durant ces travaux, il ne sera plus possible de connecter les rues Bailly, Delimborg et de Couillet avec la N5. Des déviations seront mises en place :

- de et vers la rue de Couillet, via la route de Châtelet, ainsi que les rues du Village et de Marcinelle ;
- de et vers les rues Delimborg ainsi que Pierre Bailly, via la route de Châtelet et la rue Jules Destrée.

Une déviation alternative sera mise en place depuis le Boulevard Tirou via les N577/avenue Marius Meurée et rue de l'Ange.

Ce chantier représente un budget d'environ €225.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société A2sa qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   